



מועצה מקומית סביון

רח' השקמה 8, סביון 56513 טל': 6352614, 6354354, 03-63549320 פקס:

חברים ומשתתפים - ועדת התנועה:

חברי הוועדה: אברהם בחרי - יו"ר, מוטי לנדאו - יו"ר המועצה, צביקה גולדהירש, מרשה כספי, דרור פילץ. מוזמנים קבועים להשתתף בכל ישיבות הוועדה: אביטל קינן - מהנדסת המועצה, ערן קרן - יועץ תנועה, אבי מיכאל - רכז תנועה תחנת מסובים, אבי מנו - קב"ט, יובל עובד - פקח, מיקי שמואל - שוטר קהילתי.

פרוטוקול ישיבת ועדת תנועה ובטיחות בדרכים מיום 18.6.2024

נוכחים:

מוטי לנדאו, צביקה גולדהירש, מרשה כספי, דרור פילץ, אביטל קינן, ערן קרן, אברהם בחרי.

נושאים והחלטות:

(החלטות אשר מחייבות אישור מועצה ו/או ועדות ו/או רשות ו/או משטרה, יטופלו ע"י מהנדסת המועצה),
(בכל החלטה שלא התקבלה "פה אחד", יצוין מי בעד, נגד, נמנע).

מועד ביצוע/יבוצע ע"י

1. מיתון תנועה ביישוב:

הבהרה: יום לפני הישיבה נשלח ע"י מרשה, מייל עם הקובץ המצ"ב לפתרונות אפשריים להרגעת תנועה. נושא מיתון תנועה ביישוב, יידון בישיבה הבאה.

תוכן הקישור הבא של משרד התחבורה, ישמש לצורך הדיון בנושא מיתון תנועה:

https://www.gov.il/he/pages/guidelines_planning_traffic_recessions

2. פנייה של דורין וחנוך פרנסיס רח' החרמש 10 - בטיחות החרמש / ההדרים - מצ"ב:

דורין וחנוך הצטרפו לקראת תחילת הדיון בנושא זה, הציגו את דעתם וביקשו לשפר את הבטיחות בצומת וככל האפשר ביקשו להוסיף מדרכות ברחובות אלה.

הבהרה: עניין הוספת מדרכות לרחובות אלה, נדון בעבר בהשתתפות תושבי הרחוב, אשר התנגדו לכך מהטעם שאינם מעוניינים לשלם עבורן.

לעניין הצבת מראה פנורמית בצומת, הובהר על ידי יועץ התנועה כי החסרונות הבטיחותיים עולים בהרבה על היתרונות וכי יש החלטה של הוועדה, לא לאשר הצבת מראות פנורמיות ביישוב.

את מיקום פינת הגזם, לא נשנה.

באשר לפתרונות בטיחותיים נוספים, לרבות פתרון למניעת סחף על הכביש, שקע לצד הכביש, קו עצירה, הרמת נוף של עץ וכיו"ב, יבחן ע"י יועץ התנועה ויובאו המלצות.

מיידי ערן

3. פנייה של תהילה בינו - נוצר רק נתיב אחד עקב חניית רכבים בצומת הדס / דוכיפת - מצ"ב:

יבחן ע"י יועץ התנועה ויובאו המלצות.

מיידי ערן

4. פניה של שרה וינשטיין גוסרד - בטיחות במעבר חצייה רח' הגבעה 15 - מצ"ב:

יועץ התנועה יעביר המלצות להגברת תאורה, לתמרור מעבר החצייה ואם נדרש גם פס האטה.

מיידי ערן

5. פנייה של אלירן מלכי, מסלול צר מאוד בצומת הדס / דוכיפת - מצ"ב:

יבחן ע"י יועץ התנועה ויובאו המלצות.

מיידי ערן

6. גובה מדרכות בסביון:

הבהרה: רוב המדרכות בסביון הן בגובה רגיל (12-15 ס"מ) ומיעוטם בגובה נמוך (כ-4-5 ס"מ).

התקיימה הצבעה להצעת אברהם להגדיר כי כל עוד לא יוחלט ספציפית לבנות מדרכות בגובה נמוך,

כל המדרכות החדשות ביישוב, ייבנו בגובה רגיל. ההצעה התקבל בהצבעה ברוב של מוטי, צביקה ואברהם

ובהתנגדות של מרשה. דרור נאלץ לעזוב את הישיבה לפני הדיון בנושא זה. לאור הערה של מרשה כי דור

יתנגד להצעה, שאל אברהם טלפונית, לאחר הישיבה, את דרור שהשיב כי הוא תומך בהצעה.

שוטף אביטל

7. צומת הנוף / האתרוג / כרם הזיתים:

יועץ התנועה יעביר המלצות לתמרור מעבר חצייה, העתקת עץ קטן ופנסי ריצוד משטרתיים.

מיידי ערן

8. בהמשך לס' 1 מישיבת הוועדה מיום 6.1.24, בהשתתפות גלית לורבר - עיקול מסוכן ברח' הקשת:

בדיון מיום 6.1.2024, ציינה גלית אפשרות שתחתים אם כל השכנים להפיכת הרחוב לחד סטרי, לאחר מכן

הודיעה לאברהם, כי בשל מתיחות בינה לבין השכנים, מעדיפה שהמועצה תפנה לשכנים.

מיידי אברהם

נקיים דיון על כך ונחליט לאחר שנקבל המלצות נוספות מיועץ התנועה.

בברכה

אברהם בחרי, יו"ר

ועדת התנועה ובטיחות בדרכים - מועצה מקומית סביון

העתקים: חברי ומשתתפי ישיבות הוועדה, לאבי מיכאלי יועבר באמצעות פקס ע"י תמי.