

חברים ומשתתפים - ועדת התנועה:

חברי הוועדה: אברהם בחרי - יו"ר, מוטי לנדאו - יו"ר המועצה, חיים מלאך, צביקה גולדהירש. מוזמנים קבועים להשתתף בכל ישיבות הוועדה: אביטל קינן - מהנדסת המועצה, ערן קרן - יועץ תנועה, אבי מיכאל - רכז תנועה תחנת מסובים, אבי מנו - קב"ט, יובל עובד - פקח, יוסף צרויה - שוטר קהילתי.

### פרוטוקול ישיבת ועדת תנועה ובטיחות בדרכים מיום 26.3.2024

נוכחים:

מוטי לנדאו, אביטל קינן, צביקה הירש, ערן קרן, אברהם בחרי.

נושאים והחלטות:

(החלטות אשר מחייבות אישור מועצה ו/או ועדות ו/או רשות ו/או משטרה, יטופלו ע"י מהנדסת המועצה)

מועד ביצוע/יבוצע ע"י

#### 1. פנייה של דניאל זלקינד רח' הגדרות 24 - מצ"ב:

- 1.1 מצ"ב צילום חימוני שבוצע ע"י יועץ התנועה, אשר ביקר בשטח 3 פעמים, מתוכם פעם אחת בלילה.
- 1.2 הכניסה והיציאה לבית ברח' הגדרות 24 דומה לכניסות ויציאות כמקובל ביישוב.
- 1.3 הוועדה אינה ממליצה על התקנת מראה פנורמית ביישוב כי יש להן מגרעות גדולות מהיתרונות, בין היתר בשל טעויות אופטיות ובשל החשש שהמראה תוסט מעט ממקומה, דברים שעלולים לגרום לתוצאה הפוכה, מה גם שגיל הנהגים משתנה ויכולת המיקוד בהסתכלות באמצעות מראה פנורמית, משתנה אף היא וכן מסיבות נוספות.

1.4 נבחן מדוע לעיתים חונים שם רכבים רבים ואם יסתבר כי מדובר בעסק בסביבה, יטופל. **מייד אביטל**

#### 2. פנייה של אורנה יוחננוף, המגל פ' סמטת המגל, הוזמנה לישיבה אך לא יכלה להגיע - מצ"ב:

- ניישם את ההחלטה מס' 5 מישיבת הוועדה מיום 2.5.2023, שפרטיה כלהלן:
- הוועדה אינה מכירה וככל הנראה לא קיים פרוטוקול שאישר בעבר הצבת מראה פנורמית בצומת. הוועדה אינה מאשרת הצבת מראה פנורמית.
- יחד עם זאת, לשיפור הבטיחות, נחליף בצומת - לבאים מסמטת המגל, את תמרור תן זכות קדימה לתמרור עצור ונציב 3 עמודים גמישים על המדרכה ברח' המגל - בצד השמאלי של היוצאים מסמטת המגל אל רח' המגל.

**מייד אביטל**

#### 3. פניה של ראש המועצה בעניין רח' הדס פ' דוכיפת - מצ"ב:

נוסיף צביעת באדום לבן את אבני השפה, צפונית ל 3 החניות, עד צומת השלווה. **מייד אביטל**

#### 4. הסדרי התנועה הצפויים בצומת המרומזרת ובכביש 4622:

- 5.1 יועץ התנועה הציג את התוכנית, לרבות השינויים הצפויים בצומת המרומזרת.
- 5.2 במסגרת התוכנית הוסדר מיקום של מפרץ לתחנת אוטובוס, צפונית לצומת המרומזרת, אולם בולט לעין כי צפונית לתחנת האוטובוס, נוצרת הצרה של הכביש, ללא נתיב לתחבורה ציבורית ושם ייווצר צוואר בקבוק והפרעה לתנועה צפונה, אשר תשליך על הצומת המרומזרת ועל התנועה שתבוא מדרום לצומת המרומזרת.

5.3 נשתף את נתיבי איילון בהוצאת מכתב מנומק לראשת העיר של קרית אונו בעניין. **מייד אביטל**

5.4 ראש המועצה יפעל מול ראשת העיר, למתן פתרון לפני השלמת הסלילה. **מייד מוטי**

#### 6. עיקול מסוכן ברחוב הקשת, בהמשך לס' 1 לישיבת הוועדה מיום 6.1.2024, אליו הצטרפה גלית לורבר:

בשיחה שקיים אברהם עם הגבי לורבר, לאחר הישיבה הנוכחית, הבהירה הגבי לורבר כי לא ניסתה להחתיים את יתר השכנים כי קיימת מתיחות בינה לבינם. ביקשה שהמועצה תפנה לשכנים להפיכת הרחוב לחד סטרי. סוכס כי אעלה את הנושא לדיון בישיבה הבאה של הוועדה ובה נתייחס גם להמלצות יועץ הצנועה. **מייד אברהם**

בברכה

אברהם בחרי, יו"ר

ועדת התנועה ובטיחות בדרכים - מועצה מקומית סביון

העתקים: חברי ומשתתפי ישיבות הוועדה, לאבי מיכאלי יועבר האמצעות פקס ע"י תמי.